

## Memo.

**VAN** : Over Morgen  
**DATUM** : 4 juli 2018  
**ONDERWERP** : Opbrengst participatieronde oplossing Verkeersvisie Goor

Op 18 juni 2018 werd een inloopavond georganiseerd door de kerngroep (gemeente Hof van Twente, Stadsraad, Goor Collectief en bewoners uit de Molenstraat). Er waren circa 150 bezoekers die informatie konden inwinnen over de oplossingsrichting die de kerngroep wil adviseren aan de gemeente. Zij hadden de mogelijkheid om bij de informatiepanelen hun feedback achter te laten.

In deze memo zijn alle reacties weergegeven:

- Houd het simpel
- Vrachtauto's tegenhouden zodat ze niet de Deldenstraat op kunnen. Eventueel met een rotonde ter hoogte van de Gondenlaan
- Korte termijn → vrachtwagenverbod (Kloosterlaan, Korte Dijk en Plan Moormann)
- Scenario 3: En wie denkt dat Drost & Bouwens meewerken. Scenario 3 doortrekken over Drontenterrein onderlangs Hogenkamp richting Jumbo, dan ontlast het vele huishoudens
- 2 huizen in de bocht bij Lamens verwijderen. Dan ontstaat vloeiende beweging in de Molenstraat. Molenstraat vanaf de Bunschotensestraat a la minute tweerichtingsverkeer. Ik woon Bunschotenstraat 7 en in deze geplande situatie wordt ons woongenot en lawaai vast niet beter/minder. Door die lus moet er voor ons huis van richting worden veranderd.
- Tip! Graag terug naar oude situatie. Verboden voor vrachtwagens maken en maatregelen treffen zodat de snelheid wordt beperkt (wegversmalling met drempel) advies kan de prullenbak in!!!
- Is het al zeker dat Bouwens de grond gaat verkopen aan de gemeente?
- Vanaf de Wee naar Gy mind is nu een grote uitdaging. De 'gewenste' route gaat langs de H. Heyermanstraat. De kruising met de Laarstraat is echt een stuk gevaarlijker geworden nadat dit een gelijkwaardige kruising is geworden. Maak hier weer een voorrangskruispunt van en die route weer veiliger maken voor onze fietsende kinderen. Dan is de Molenstraat als 1richtingsverkeer acceptabel. Ik zie het nut niet in van het omleggen van de Bunschotenstraat. In de Molenstraat staan in de betreffende bocht 2 huizen te koop. Koop die als gemeente op, sloop ze en maak de weg breder zodat 2 richtingen

weer mogelijk is.

- Laatste plan verlegging Bunschotenstraat en 2 richtingen Molenstraat is oke! Voor mij althans. (Sop B.B.)
- A la minute het tweede gedeelte van de Molenstraat open voor personenauto's
- Scenario 3 is prima wel als proef! Zonder vrachtverkeer en éénrichtingsverkeer maken van de Middenstraat vanaf de Molenstraat!
- 2 richting Molenstraat! Goor wil door & moet 2 richting Molenstraat voor de kinderen al helemaal!!!
- Handhaven!
- Dit is hetzelfde flutplan wat al jaren speelt. Men moet grond kopen van Bouwens die jaren is tegengewerkt door de gemeente. Wat denk je van stikstof en fijnstof maar dat is niet relevant voor de gemeente
- Begin eerst met een goede bewegwijzers over hoe je met de vrachtwagens niet door het centrum → molenstraat hoeft. Zoals bewegwijzingen Bouwverkeer gijmink.
- Simpel houden. Bij de Posten een bord plaatsen rechtsaf richting Industrierrein. Vrachtwagenverbod bij Julianaplein geen vrachtverkeer dus meer van 2 kanten in Molenstraat HBG ect. Bewegen naar industrierrein te ver van huizen.
- Een inwoner van het Zeldam Kerkelijk en Gemeentelijk gebonden aan Goor. Los met die Molenstraat. Wie heeft deze onzin bedacht, als er nog meer straten met deze onzin worden bedacht kun je heel Goor beter afsluiten, vrachtwagens eruit.
- Gevaarlijke situatie bij school het Heeckeren door veel sluipverkeer, ook vele busjes en vrachtwagens
- Molenstraat tweerichtingsverkeer tot 3500 kg of 7500 kg per direct. Zorg dat Goor verkeersveiliger wordt!
- Zo snel mogelijk tweezijdig verkeer door Goor, Molenstraat. Overlast voor andere straten opheffen. Doen wat de meerderheid wil (H. Vischer)
- Weer mooie verhalen maar dat gaat het nooit worden, absoluut geen vertrouwen in. Voor de Bunschotenstraat lost het niets op.
- Tekening nieuwe situatie onduidelijk van waar de 'nieuwe' Bunschotenstraat op de oude uitkomt.
- We worden betrokken? Al 3 jaar niet...! Verkeersvisie gaat uit van veiligheid, de huidige oplossing weer een nieuwe fout.
- Ik zie niks meer terug over het beginsel waar dit allemaal om te doen is geweest. De bocht in de Molenstraat zou onoverzichtelijk en onveilig zijn. Het gaat dus over 5 meter waar een groot deel van Goor nu extreme hinder van ondervindt.
- Aanvullende maatregel: handhaven!
- Er schijnt een handtekening-actie te zijn gehouden. 1100 stemmen tegen eenrichtingsverkeer op een bevolking van 12000. Waar hebben we het over.
- Het grote probleem wordt met deze maatregel niet opgelost! Het lijkt erop dat er werkelijk niemand luistert. Bewoners DJ Bunschotenstraat.

- Het lijkt mij niet meer dan redelijk dat het verkeer 'evenredig' verdeeld wordt over de betreffende straten. Van een beetje omrijden wordt niemand slechter maar van mega veel verkeer in de smalle Molenstraat wel.
- Drempel in Korte Dijk zijstraat zodat verkeer alert is op verkeer uit de zijstraat. Nu is de blik op einde straat gericht: gevaarlijk.
- Scenario 3 wat tijdspad betreft (2020) lijkt mij onhaalbaar (veel procedures) i.v.m. aankoop grond.
- TSB terrein optie is te onzeker. Voorlopig tweerichtingsverkeer (vrachtverkeer één richting).
- Ook niet ten tijde van de 1-richting niet zijn ingevoerd, de snelheid is onveranderd ondanks de 30 km zone. Dus lijkt dit onder valse voorwendselen te zijn aangedragen om een 1richting erdoor te krijgen. In het kader van "Veiligheid", vraag welke veiligheid??
- Handhaven huidige situatie. Molenstraat nog steeds te druk en overbelast. Het waterbedeffect is vervelend maar niet zo belastend als de oude situatie in de Molenstraat. Scenario 3 eventueel als proef.
- Molenstraat 2 richtingen veiligheid terug. Minder verkeer in Laarstraat
- Open twee richtingsverkeer
- Geen vrachtverkeer door de Molenstraat. Molenstraat weer zoals altijd is geweest. Beide kanten verkeer
- Optie 2, 2 richtingsverkeer, geen vrachtwagens
- Molenstraat tweerichtingsverkeer vrij voor personenvervoer. Controle op snelheden in Kloosterlaan
- Gewoon weer open die Molenstraat!
- Gewoon weer open! Stikstof bla bla....Omrijden geeft stikstof!
- Graag zou ik zien dat de Molenstraat weer 2 richtingsverkeer wordt en dat het verboden wordt voor vrachtwagens! De Kloosterlaan is nu erg gevaarlijk en het wachten is op ongelukken. Hopelijk geen doden!
- Wij wonen hier nu vanaf 1975. We horen niet anders dan dat de verkeerssituatie in Goor moet worden aangepast. En nog zie ik geen goed plan. – Goede route voor vrachtverkeer – veilige route voor schoolkinderen – goede ontsluiting woonwijk Heeckeren – logische rijroute door Goor
- Mijn kinderen kunnen niet veilig spelen in de Blauwververij en ze kunnen niet veilig naar de Heeckerenschool fietsen. Ik houd elke dag mijn hart vast dat er geen vrachtwagen of te snelle personenauto/bedrijfsauto over mijn kinderen heen rijdt! Er zijn maar 8 bewoners v/d Molenstraat voor deze situatie. Waar gaat dit over!
- Tweerichting onmiddellijk terugdraaien!
- Alsjeblieft Gemeente Hof van Twente: laat onze kinderen VEILIG door de Kloosterlaan kunnen fietsen en lopen!! Zelfs al stoep krijtend op de stoep scheuren de scooters op een haar na langs hier heen op de stoep → scooter had geen geduld om te wachten op 2 vrachtwagens die elkaar trachten te passeren!! Om maar te spreken over de veiligheid van onze Heeckerenschool kinderen!! Gooi die Molenstraat aan beide kanten héél gauw weer open!! Een ongeruste Heeckerenschool-moeder en tevens Kloosterlaan-bewoonster.

- Tip: Tot 2020 uitproberen om Molenstraat open te stellen, twee richtingen. Vanaf beide kanten een verbod voor vrachtwagens! Dan kom je tot de conclusie dat dit de oplossing is! Om dit te laten slagen moet je heel veel bekeuren op snelheid en negeren verkeers/vrachtwagen verbod!
- Scenario 3 geen optie, lost niets op. Molenstraat tweerichtingsverkeer maken behalve voor vrachtwagens Posthuisstraat (van Chinees tot T-splitsing Blauwververij doodlopend maken. Meer handhaven op snelheid.
- Bel me. "De meest krankzinnige situatie ooit"! Goor wil door
- De oude situatie terugbrengen; er zijn meer mensen die er hinder van hebben dat er mensen voordeel van hebben!
- Word wakker!
- Waarom is de Molenstraat 1 richting geworden?
- Verlegging zoals scenario 3 aangeeft, z.s.m. uitvoeren
- Éénrichtingsverkeer voor vrachtwagens, tweerichtingsverkeer voor personenauto's. Veiligheid omliggende straten (Kloosterlaan, Korte Dijk) met school en veel sportverkeer is in het geding)
- Nu open
- Molenstraat 2-richtingen vrachtverkeer eruit!
- Per 1 juli 2018 oude situatie vrachtverkeer eruit
- Volgens mij verkoopt Bouwens de grond nooit aan de gemeente!
- Waarom wordt er niet naar ons geluisterd. De meest simpele maatregel om alleen de eenrichtingsborden weg te halen wordt in het geheel niet genoemd! Maak in de Molenstraat een flinke drempel of wegversmalling om snelheid te reduceren.
- Hoe vaak moet iets heringericht worden?
- Gewoon weer terug naar het oude systeem, ik moet hier dagelijks vele malen langs.
- Gewoon 2richtingsverkeer Molenstraat en geen vrachtverkeer. Omleggen Bunschotenstraat heeft weinig zin en kost kapitalen. Bocht bij huis van de Vries kun je oplossen door huis te kopen en te slopen altijd nog goedkoper!
- Spitsuren 's morgens vanaf 6.30 uur tot 10.00 uur en 's middags vanaf 14.00 uur tot zeker 18.00 uur! Bewoner Kloosterlaan
- Sluiproutes beter inrichten bijv. Kloosterlaan zeker bij schoolzone door drukte komen fietsers en scooters over de stoep. De oversteekdrempel is geen zekerheid dat verkeer stopt of de snelheid matigt. Ook de 30 zone wordt te vaak overtreden maar er is te weinig controle op de momenten dat het moet.
- Scenario 3 is de beste oplossing! Molenstraat met spoed 2 richtingsverkeer van maken
- Tweede deel van de Molenstraat gewoon weer open. Direct – Plan 3 duurt te lang en geen optie
- Deze weg stinkt

- Molenstraat weer open zoals het was vóór 2015. Variant 2 invoeren
- Het blijft dweilen met de kraan open. Er is geen goede verbinding wheeweg <-> deldensestraat en Wheeweg <-> Markeloseweg. Zoek de oplossing om Goor heen
- Er zijn nooit andere maatregelen getroffen om de veiligheid in deze bocht aan te pakken alvorens deze 1richtingsverkeer werd. Door een verkeersremmende maatregelen, zodat de bocht overzichtelijker wordt, het is toch bijzonder dat deze beperking...
- Overbelasting Laarstraat blijft onverminderd
- Probleempunt Laarstraat /Laarman Heiermanstraat wordt nu nog erger
- Blauwververij blijft zo een sluiproute
- Na de inloopavond is mij duidelijk waarom dit ooit is bedacht:
  - Leefbaarheid
  - Verkeersintensiteit
  - Gevaarlijke situaties die ongelukken veroorzaken

Laat ik vooralsnog zeggen dat de Molenstraat geen ideale straat is maar wel een zeer belangrijke schakel tussen twee gebieden in Goor.

Maar dat het zgn. "waterbedeffect" zo laconiek door de gemeente wordt afgedaan , mede door metingen van BVA roept dit voor mij nog veel meer vraagtekens op. Er zijn hierin cruciale fouten gemaakt waarvan ik zeker weet dat er nog meer sluiproutes zijn die niet zijn gemeten. Maar dan nog verbaasd me dat sluiproutes door woonwijken van 30 km , schoolzone Heeckeren enz. dit nog getolereerd gaat worden tot minimaal 2020 vindt ik bizar. Als men dan nu toch toe geeft dat dit teruggedraaid moet worden maar pas 2020, vindt ik uw argument als het gaat om 'gedrag' een hele zwakke, sorry!

Over leefbaarheid komen nu ineens nieuwe aspecten die ik tevens bizar vindt. Tot 2015 was de Molenstraat al jaar in jaar tweerichting, en nu ontstaat er een nieuwe situatie? Over leefbaarheid gesproken, de gemeente had voor de enkele bewoners die last hebben van koplampen in de woonkamer speciaal glas kunnen regelen. Dat was een veel goedkopere oplossing dan zitten azen op de grond van Bouwens. Een missie die mijn inziens echt niet zomaar slaagt, iedereen in Goor weet hoe de relatie is tussen Bouwens en de gemeente, dat wordt echt de hoofdprijs of een onmogelijke deal.

Ik spreek de wens uit dat uw organisatie er op aandringt dat deze ooit krankzinnig bedachte verkeerswijziging z.s.m. teruggedraaid wordt excl. vrachtverkeer. Dat natuurlijk gekeken wordt naar nog meer verbeteringen maar hier dit besluit niet op laat afhangen.

- Er staan veel goede onderdelen in de vandaag gepresenteerde plannen, mijn complimenten daarvoor Maar op de volgorde van aanpak heb ik wat alternatieve voorstellen.  
Als eerste denk ik dat de Molenstraat zo snel mogelijk in twee richtingen voor 30 km/uur vrijgegeven kan worden voor personen auto's en tegelijkertijd in beide richtingen afgesloten houden voor vrachtagens boven de 3,5 ton. Dat kan bij wijze van spreken morgen al, hiermee wachten op andere onderdelen (zoals de plannen vanmiddag lieten zien) is een zeer slechte zaak, dat duurt veel te lang en is niet nodig, op dit onderdeel zou ik absoluut de volgorde aanpassen  
Ik noem dit laaghangend fruit, dan laat je als gemeente tenminste iets van daadkracht en lef aan de bevolking zien. Het huidige beleid inzake de Molenstraat is in verschillende media al beschreven als moeilijk begrijpbaar (en nog ergere typering); dat zou je joudzelf als bestuurders aan kunnen trekken. Er ontstaat dan misschien iets meer overlast voor een paar mensen, maar het is in ieder geval al veel minder overlast dan tot voor kort toen er ook nog die grote massa aan vrachtwagens doorheen gingen; die vallen immers nu af. Het wordt dan meteen ook een stuk veiliger dan zoals het eerder was, en veiligheid was destijds toch de belangrijkste argumentatie?  
Ik zie nu ineens dat er ook een argument van toegenomen verkeersdruk is bijgekomen, dat argument hoorde je destijds niet, is dat nieuw?

En zeg nou zelf: toen je een woning aan de Molenstraat kocht wist je dat een klein beetje overlast er altijd al was! Daarom was die woning ook goedkoper dan elders in Goor en daarvan heb je geprofiteerd! En iets zwaardere overlast dan nu weegt absoluut niet op tegen de enorme chaos en gevaarlijke overlast die nu een paar keer per elke dag aan de Korte Dijk/Kloosterlaan en Pothuisstraat te zien is; Je wordt daar geregeld bijna letterlijk van de fiets gereden en dan moet je vluchten en jezelf snel in veiligheid brengen En als automobilist druk je jouw auto maar opzij, maar het is erg onveilig, onaangenaam en je rijdt alle bestrating kapot; dat laatste kost de gemeenschap op termijn ook veel geld.

Tot slot is er het economische aspect: de tientallen auto's van mijn eigen bedrijf moeten nu elke dag enorme stukken omrijden. Wij hebben bijvoorbeeld op dit moment een fors bouwproject op het Gijmink, teken maar eens uit wat een omweg dat is tussen de Wheedwarsweg en het Gijmink. Dat kost ons bedrijf elke dag erg veel manuren, km's en geld en is onnodig milieuvervuilend en niet duurzaam. En dat geldt precies zo voor tientallen ondernemers aan die kant van Goor.

Wat mij betreft dus dit vrijgeven voor alleen maar de personenauto's in twee richtingen Molenstraat met 30 km/uur zo snel mogelijk doen.

Een goed punt zou zijn om de woning Molenstraat 16 te kopen, die is nu nog te koop, je kunt dan de bocht in de Molenstraat ruimer en daarmee veiliger maken. De woning hoeft niet in gemeentebesit te blijven, kopen en naar achteren verplaatsen en weer verkopen is technisch vrij simpel mogelijk, dat kunnen wij als bedrijf voor de gemeente verzorgen. Je kunt die woning ook geheel of ten dele afbreken, een stuk van de grond afnemen dat je nodig bent voor een veilige bocht, en dan het restant weer verkopen. Als je de woning afbreekt dan hoef je deze oudere woning ook niet te verduurzamen, maar kun je een nieuwe 'nul-op-de-meter-woning' terug bouwen, geeft weer extra opbrengsten. Ik zou dit snel doen nu de woning nog te koop staat, de verdere aanpassingen kunnen ook nog wel even wachten, in die tussentijd zou de woning bijvoorbeeld ook tijdelijk verhuurd kunnen worden, zodat er wel opbrengsten zijn; hierin heb je dus keuzen.

Het doortrekken van de Bunschotenstraat over het Stoom-terrein is een goed voorstel, maar volgens mij minder snel realiseerbaar. Ik denk dat doortrekken van de Potterstraat tot de Markeloseweg bijna net zoveel verlichting van verkeersdrukke oplevert en sneller realiseerbaar is, ik zou dat eerder doen. Ik spreek veel mensen uit Markelo, die vaak dwars door Goor rijden, en dat verkeer wordt dan makkelijker verwerkbaar. Laat ik duidelijk zijn: ik vind dat op termijn beide verbeteringen uitgevoerd moeten worden, als zodanig vind ik ze beide goede ideeën. Alleen het wachten totdat een ervan gereed is, vind ik geen goed onderdeel van de vanmiddag getoonde plannen, en zeker niet daarop wachten totdat het tweerichtingsverkeer in de Molenstraat voor alleen de personenauto's hersteld is.

Op een wat langere termijn zou ik dan de ontsluiting naar Markelo via de Potterstraat en de Wheedwarsweg doortrekken tot aan de rotonde op de zomerweg bij Wim Overbeek/Morsink Tweewielers op Senkeldamshoek Maar ook dat kan later nog wel.

Ik hoop dat u hier iets aan hebt en dat de Molenstraat zo snel mogelijk weer in twee richtingen te berijden is.